Environnement
C3D

Le conseil général de la Somme a installé son conseil départemental de développement durable (C3D), qui « *ambitionne de construire une intelligence collective pour l'avenir du département* ». Ses premiers travaux débuteront dès janvier 2010 et concerneront l'analyse des politiques menées en matière d'habitat, de mobilité et de cadre de vie, d'aménagement du territoire, de cohésion sociale, de développement économique et d'environnement.

•••

Amiens
Zac Paul-Claudel

Alors que l'aménagement des trois premières tranches de la ZAC est largement entamé, celle de la quatrième et dernière tranche a été retardée pour des questions de maîtrise foncière, désormais réglées. Les 6 hectares de cette tranche correspondent au site historique de France Télécom, dont les évolutions d'activités ont permis la libération de certains bâtiments utilisés aujourd'hui dans le cadre de relogement temporaire d'activités, les autres bâtiments se libérant fin 2011. Pour urbaniser ce secteur, la ville d'Amiens a décidé d'engager avec l'agence d'urbanistes-paysagistes Enet-Dolowy une réflexion tenant compte des enjeux du développement durable et faisant participer la population et les futurs investisseurs (bailleurs, promoteurs...). Une visite publique a donc été programmée en présence d'élus, de l'aménageur (SEMAA) et de l'urbaniste du projet. En janvier prochain, un "groupe de projet participatif", dont feront partie les habitants volontaires ayant participé à la visite, travaillera en ateliers afin de coproduire des scénarios qui seront ensuite soumis au débat public lors de réunions ouvertes à tous.

Street Race, pays du deux-roues

D. R.

L'équipe de Street Race.

Le concept du magasin Street Race à Abbeville : 300 m² entièrement dédiés au deux-roues. Les clients, en majorité des jeunes, ne s'y trompent pas et viennent déjà nombreux.

Un nouveau magasin dédié au deux-roues vient d'être créé à Abbeville dans une partie des locaux des ambulances Coulombel, route de Rouen. Sur 300 m², se déploient un hall d'exposition très lumineux et un atelier de réparation de 100 m². Quads, motos, scooters... les jeunes et moins jeunes, les budgets aisés comme modestes trouveront un large choix de produits. Street Race (course de rue en anglais) propose aussi un service vente de pièces détachées de tout véhicule.

Un vrai marché

Un projet de location d'engins est aussi à l'étude afin de permettre, notamment aux touristes, de découvrir la côte picarde sous un nouveau jour. Autre particularité, Street Race propose de dépanner sur place ou à domicile les deux-roues récalcitrants. Ancien mécanicien industriel à la sucrerie d'Abbeville qui a fermé, Hervé Bass réalise son rêve de travailler avec son fils, mécanicien, qui pratique du deux-roues depuis l'adolescence. Ils ont été rejoints par un second mécanicien. « *Pour moi, il y a un vrai marché, notamment côté réparation, car les concessionnaires ne s'intéressent pas aux jeunes et à leurs scooters. Nous arrivons à obtenir de bons prix. Cela commence à se savoir car les jeunes parlent beaucoup entre eux.* »

Avec les années, le deux-roues semble se démocratiser. « *Ce marché se développe en particulier à cause des gens qui perdent leurs points sur leur permis de conduire,* poursuit-il. *Ils achètent alors des 125 cm³ ou des scooters. Le marché du quad renaît. Les quads, les gens s'en servent pour faire de la randonnée. Certains l'utilisent un peu comme un tracteur, car ça tient beaucoup moins de place.* » Un certain goût de la liberté.

Isabelle Boidanghein